



Arbeit im Busbetrieb

Dienstpläne und Reihenfolgen

Die Hamburger Hochbahn AG...

...ist ein nach privatwirtschaftlichen Grundsätzen organisiertes und geführtes Unternehmen, das sich im Besitz der Freien und Hansestadt Hamburg befindet.

Mit rund 4400 engagierten Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern und mehr als einer Million Kunden täglich sind wir nicht nur größter Partner im Hamburger Verkehrsverbund (HVV), sondern auch das zweitgrößte Nahverkehrsunternehmen Deutschlands.

Die HOCHBAHN realisiert auf vier U-Bahn- und über 100 Buslinien hochwertige und attraktive Verkehrsleistungen für Hamburg. Wir bieten den Menschen in der wachsenden Metropolregion umweltfreundliche und bequeme Mobilität. Für uns als modernes und innovatives Dienstleistungsunternehmen stehen die Fahrgäste und ihre Zufriedenheit im Mittelpunkt. Verlässlichkeit, Qualität und Wirtschaftlichkeit bilden die Basis unserer täglichen Arbeit. Nicht zuletzt deshalb zählt die HOCHBAHN zu den erfolgreichsten Nahverkehrsunternehmen Europas.

Die außerhalb Hamburgs erfolgreich aktiven Verkehrsunternehmen der HOCHBAHN sind seit 2007 in der BeNEX GmbH gebündelt.

Dienstpläne im Busbetrieb

21.02.2013 10:50
H B-13-2- H-14-01 Mo-Do 03

Dienst **306072** ////---

Lohnabrechnung

von **6:59** bis
 von bis **16:17**
 gesamt 9h18 6h32
 davon bezahlt 8h48
 Schichtdauer 9h18
 anrechenbare Pause 1h56
 davon bezahlt 1h26

Umlauf: 33098

Einsetzen 6:59 Niederflurstadtbus
 LIN LW ab von nach an PA
 144 111 E 6:59 H BHR-4 7:04
 2 7:05 BHR-4 APP-2 7:25 3
 1 7:29 APP-1 BHR-6 7:45 6
 142 7 7:53 BHR-3 AKH-1 8:08
 2 8:09 AKH-1 BHR-6 8:30 1
 7 8:33 BHR-3 AKH-1 8:48
 2 8:49 AKH-1 BHR-6 9:10
 117 L 9:11 BHR-6 VDK-2 9:19 4
 241 2 9:24 VDK-2 SBB-2 9:56 4
 1 10:02 SBB-1 VDK-1 10:35 28
 2 11:04 VDK-2 SBB-2 11:36 4
 1 11:42 SBB-1 VDK-1 12:15 28
 2 12:44 VDK-2 SBB-2 13:16 4
 1 13:22 SBB-1 VDK-1 13:56 7
 2 14:04 VDK-2 SBB-2 14:36 23
 1 15:01 SBB-1 VDK-1 15:31 37
 2 16:09 VDK-2 WSN-2 16:16
 Ablösen 16:16 Bus nach SBB-2
 FG 16:16 WSN-2 H 16:17

21.02.2013 10:50
H B-13-2- H-14-01 Mo-Do 03

Dienst **306073** ////---

Lohnabrechnung

von **7:03** bis
 von bis **16:30**
 gesamt 9h27 6h44
 davon bezahlt 8h57
 Schichtdauer 9h27
 anrechenbare Pause 1h48
 davon bezahlt 1h18

Umlauf: 33100

Einsetzen 7:03 Niederflurstadtbus
 LIN LW ab von nach an PA
 143 146 E 7:03 H SIK-2 7:09
 23 7:10 SIK-2 GEL-2 7:39
 141 L 7:40 GEL-2 NGW-1 7:47 2
 6 7:50 NGW-1 HKW-1 8:35
 119 L 8:36 HKW-1 SIK-2 8:40 23
 28 H 9:04 SIK-2 BHR-5 9:15 6
 142 7 9:23 BHR-3 AKH-1 9:39
 2 9:40 AKH-1 BHR-6 10:01 5
 145 8 10:08 BHR-4 MAR-2 10:25 6
 2 10:32 MAR-1 MID-1 10:52 24
 6 11:17 MID-2 MAR-2 11:40 6
 4 11:47 MAR-1 BHR-6 12:01
 130 L 12:02 BHR-6 ADE-2 12:10 3
 141 14 12:14 ADE-2 NGR-4 12:57 8
 250 13 H 13:07 NGR-3 WAB-1 13:22
 107 L 13:23 WAB-1 SNS-3 13:39 35
 752 1 14:15 SNS-3 MAD-1 15:00
 102 L 15:01 MAD-1 CTA-2 15:20 26
 151 2 15:47 CTA-2 WBB-1 16:17
 101 A 16:18 WBB-1 H 16:30
 Aussetzen 16:30

21.02.2013 10:50
H B-13-2- H-14-01 Mo-Do 03

Dienst **306074** ////---

Lohnabrechnung

von **7:06** bis
 von bis **16:29**
 gesamt 9h23 7h05
 davon bezahlt 8h53
 Schichtdauer 9h23
 anrechenbare Pause 1h21
 davon bezahlt 0h51

Umlauf: 33101

Einsetzen 7:06 Niederflurstadtbus
 LIN LW ab von nach an PA
 145 105 E 7:06 H MAR-1 7:11
 4 7:12 MAR-1 BHR-6 7:26 2
 245 2 7:30 BHR-4 BEK-1 7:47
 106 L 7:48 BEK-1 BEU-1 7:49 7
 1 7:57 BEU-1 BHR-6 8:11 10
 142 7 8:23 BHR-3 AKH-1 8:38
 2 8:39 AKH-1 BHR-6 9:00 6
 7 9:08 BHR-3 AKH-1 9:24
 1 9:25 AKH-1 HFH-2 9:55 13
 6 10:09 HFH-1 AKH-1 10:34
 2 10:35 AKH-1 BHR-6 10:56 10
 7 11:08 BHR-3 AKH-1 11:24
 1 11:25 AKH-1 HFH-2 11:55 13
 6 12:09 HFH-1 AKH-1 12:34
 2 12:35 AKH-1 BHR-6 12:56 5
 7 13:03 BHR-3 AKH-1 13:19
 2 13:20 AKH-1 BHR-6 13:41 5
 144 2 13:48 BHR-4 APP-2 14:08 2
 1 14:11 APP-1 BHR-6 14:27 19
 2 14:48 BHR-4 APP-2 15:08 2
 1 15:11 APP-1 BHR-6 15:27 16
 245 2 15:45 BHR-4 BEK-1 16:02
 106 L 16:03 BEK-1 BEU-1 16:04 4
 1 16:09 BEU-1 BHR-6 16:23
 102 A 16:24 BHR-6 H 16:29
 Aussetzen 16:29

21.02.2013 10:50
H B-13-2- H-14-01 Mo-Do 03

Dienst **306075** ////---

Lohnabrechnung

von **7:13** bis
 von bis **13:43**
 gesamt 6h30 4h34
 davon bezahlt 6h00
 Schichtdauer 6h30
 anrechenbare Pause 1h42
 davon bezahlt 1h12

Umlauf: 33102

Einsetzen 7:13 Niederflurgelenkbus
 LIN LW ab von nach an PA
 14 110 E 7:13 H RAP-5 7:21
 9 H 7:22 RAP-5 SBA-4 7:35 4
 4 7:40 SBA-1 SIK-1 8:12 11
 8 8:25 SIK-2 SBA-4 8:56 13
 2 9:10 SBA-1 FTS-3 9:47 21
 6 10:09 FTS-2 SBA-4 10:46 13
 4 11:00 SBA-1 SIK-1 11:33 10
 8 11:45 SIK-2 SBA-4 12:16 13
 2 12:30 SBA-1 FTS-3 13:07 21
 6 13:29 FTS-2 WSN-2 13:42
 Ablösen 13:42 Bus nach SBA-4
 FG 13:42 WSN-2 H 13:43



Dienstpläne im Busbetrieb

21.02.2013 10:50
H B-13-2- H-14-01 Mo-Do 03

Dienst **306204** ////---

Lohnabrechnung
 von **5:19** bis **8:42** 3h23 2h45
 von **13:27** bis **18:44** 5h17 4h12
 gesamt 8h40 6h57
 davon bezahlt 8h40
 Schichtdauer 13h25
 anrechenbare Pause 0h47
 davon bezahlt 0h47

Umlauf: **33042**

Einsetzen 5:19 Niederflurstadtbus
 LIN LW ab von nach an PA
 152 101 E 5:19 H WBB-4 5:30
 11 5:31 WBB-4 KOR-2 5:40
 104 L 5:41 KOR-2 WBB-3 5:47 3
 21 5:51 WBB-3 BRE-1 6:11
 108 L 6:12 BRE-1 WBB-3 6:23 7
 21 6:31 WBB-3 BRE-1 6:51
 106 L 6:52 BRE-1 KBD-1 6:56 14
 5 7:11 KBD-1 KOR-2 7:42 5
 19 7:48 KOR-1 KBD-2 8:18
 113 A 8:19 KBD-2 H 8:42
 Aussetzen 8:42

Umlauf: **33146**

Einsetzen 13:27 Niederflurstadtbus
 LIN LW ab von nach an PA
 142 106 E 13:27 H BHR-3 13:32
 7 13:33 BHR-3 AKH-1 13:49
 2 13:50 AKH-1 BHR-6 14:11 10
 7 14:23 BHR-3 AKH-1 14:39
 2 14:40 AKH-1 BHR-6 15:01 5
 7 15:08 BHR-3 AKH-1 15:25
 1 15:26 AKH-1 HFH-2 15:56 12
 6 16:09 HFH-1 AKH-1 16:35
 2 16:36 AKH-1 BHR-6 16:57 4
 7 17:03 BHR-3 AKH-1 17:20
 2 17:21 AKH-1 BHR-6 17:42 9
 245 2 17:53 BHR-4 BEK-1 18:10
 106 L 18:11 BEK-1 BEU-1 18:12 11
 1 18:24 BEU-1 BHR-6 18:38
 102 A 18:39 BHR-6 H 18:44
 Aussetzen 18:44

21.02.2013 10:50
H B-13-2- H-14-01 Mo-Do 03

Dienst **306205** ////---

Lohnabrechnung
 von **5:19** bis **8:11** 2h52 2h03
 von **13:30** bis **19:12** 5h42 4h15
 gesamt 8h34 6h18
 davon bezahlt 8h04
 Schichtdauer 13h53
 anrechenbare Pause 1h49
 davon bezahlt 1h19

Umlauf: **33043**

Einsetzen 5:19 Niederflurstadtbus
 LIN LW ab von nach an PA
 152 112 E 5:19 H WBB-3 5:30
 23 5:31 WBB-3 NIK-2 5:47
 115 L 5:48 NIK-2 SSB-1 6:23 10
 240 5 6:34 SSB-1 NGR-4 6:45
 102 L 6:46 NGR-4 SSB-1 6:52 1
 5 6:54 SSB-1 NGR-4 7:05 31
 10 7:37 NGR-2 SSB-2 7:45
 105 A 7:46 SSB-2 H 8:11
 Aussetzen 8:11

FG 13:30 H WSN-1 13:32

Umlauf: **33009**

Ablösen 13:32
 LIN LW ab von nach an PA
 443 2 13:32 WSN-1 MFS-1 13:51 23
 8 14:15 MFS-2 VAH-2 15:00 6
 2 15:07 VAH-1 MFS-1 15:52 23
 8 16:16 MFS-2 VAH-2 17:01 5
 2 17:07 VAH-1 MFS-1 17:52 22
 8 18:15 MFS-2 VAH-2 18:58
 113 A 18:59 VAH-2 H 19:12
 Aussetzen 19:12

21.02.2013 10:50
H B-13-2- H-14-01 Mo-Do 03

Dienst **306206** ////---

Lohnabrechnung
 von **5:23** bis **9:42** 4h19 3h26
 von **12:19** bis **17:30** 5h11 4h14
 gesamt 9h30 7h40
 davon bezahlt 9h00
 Schichtdauer 12h07
 anrechenbare Pause 1h17
 davon bezahlt 0h47

Umlauf: **33046**

Einsetzen 5:23 Niederflurstadtbus
 LIN LW ab von nach an PA
 254 100 E 5:23 H VED-4 5:37
 1 5:38 VED-4 HOK-1 5:49 2
 2 5:52 HOK-2 VED-1 6:02 14
 354 6 6:18 VED-4 VED-1 6:56 20
 6 7:18 VED-4 VED-1 7:56
 6 7:58 VED-4 VED-1 8:36 10
 6 8:48 VED-4 VED-1 9:26
 121 A 9:27 VED-1 H 9:42
 Aussetzen 9:42

Umlauf: **33120**

Einsetzen 12:19 Niederflurstadtbus
 LIN LW ab von nach an PA
 150 114 E 12:19 H ATH-2 12:58
 7 12:59 ATH-2 CRA-2 13:54
 112 L 13:55 CRA-2 NKW-1 14:09 20
 251 11 14:30 NKW-1 FLB-1 14:41
 157 L 14:42 FLB-1 NKW-1 14:48 8
 2 14:57 NKW-1 NGR-4 15:43 13
 19 15:58 NGR-3 HNK-1 16:17
 168 L 16:18 HNK-1 CTA-2 16:39 7
 151 2 16:47 CTA-2 WBB-1 17:17
 101 A 17:18 WBB-1 H 17:30
 Aussetzen 17:30

21.02.2013 10:50
H B-13-2- H-14-01 Mo-Do 03

Dienst **306207** ////---

Lohnabrechnung
 von **5:28** bis **8:42** 3h14 2h11
 von **13:02** bis **19:07** 6h05 4h38
 gesamt 9h19 6h49
 davon bezahlt 8h49
 Schichtdauer 13h39
 anrechenbare Pause 1h50
 davon bezahlt 1h20

Umlauf: **33053**

Einsetzen 5:28 Niederflurstadtbus
 LIN LW ab von nach an PA
 151 105 E 5:28 H WBB-3 5:39
 3 5:40 WBB-3 CTA-1 6:12
 121 L 6:13 CTA-1 RET-1 6:32 29
 252 1 7:02 RET-1 WBB-1 7:19 17
 154 15 H 7:38 WBB-3 VED-1 7:52 11
 14 8:05 VED-4 BTB-1 8:18
 111 A 8:19 BTB-1 H 8:42
 Aussetzen 8:42

Umlauf: **33135**

Einsetzen 13:02 Niederflurstadtbus
 LIN LW ab von nach an PA
 142 106 E 13:02 H BHR-3 13:07
 7 13:08 BHR-3 AKH-1 13:24
 1 13:25 AKH-1 HFH-2 13:55 13
 6 14:09 HFH-1 AKH-1 14:34
 2 14:35 AKH-1 BHR-6 14:56 5
 7 15:03 BHR-3 AKH-1 15:20
 2 15:21 AKH-1 BHR-6 15:42 19
 7 16:03 BHR-3 AKH-1 16:20
 2 16:21 AKH-1 BHR-6 16:42 2
 143 12 16:46 BHR-2 GUR-1 16:56
 109 L 16:57 GUR-1 MID-2 17:06 5
 145 6 17:12 MID-2 MAR-2 17:35 11
 4 17:47 MAR-1 BHR-6 18:01
 103 L 18:02 BHR-6 MID-2 18:06 10
 6 18:17 MID-2 MAR-2 18:40 6
 4 18:47 MAR-1 BHR-6 19:01
 100 A 19:02 BHR-6 H 19:07
 Aussetzen 19:07



HOCHBAHN

Turnusmodelle im Busbetrieb | 6/3 klassisch

Garage Roster: **63TF** Size: 27 Cycle: 27 6/3 klassisch

Version: 3013

Scenario: 12

Standard week

Pos	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	ArbZt	Work
1	376402 13:09 20:40 7h01 16h20	306419 13:00 22:21 8h51 14h53	306407 13:14 20:41 6h57 14h13	306301 10:54 17:49 6h25 13h01	306071 6:50 15:12 8h03 12h56	356007 4:08 12:48 8h10 315h23	off	53h21	
2	off	off	--- 7h54	--- 7h54	--- 7h54	--- 7h54	--- 7h54		
3	--- 7h54	off	off	off	306455 16:11 25:34 8h53 12h50	356436 14:24 23:39 8h45 15h33	366407 15:12 21:27 5h45 11h53	47h24	
4	376301 9:20 16:07 6h17 14h39	306068 6:46 16:12 8h56 12h07	306013 4:19 13:03 8h14 315h08	off	off	off	--- 7h54	46h50	
5	--- 7h54	--- 7h54	--- 7h54	--- 7h54	--- 7h54	off	off	47h24	
6	off	306455 16:11 25:34 8h53 13h11	306434 14:45 23:30 8h15 14h00	306415 13:30 21:18 7h18 13h08	306310 10:26 19:43 8h47 11h30	356074 7:13 13:43 6h00 14h43	366002 4:26 13:12 8h16 315h23	47h29	
7	off	off	off	--- 7h54	--- 7h54	--- 7h54	--- 7h54		
8	--- 7h54	--- 7h54	off	off	off	356453 16:35 26:04 8h59 11h04	366409 13:08 22:07 8h29 15h15	47h24	
9	376413 13:22 22:44 8h52 12h37	306302 11:21 18:11 6h20 12h35	306068 6:46 16:12 8h56 11h47	306004 3:59 10:21 5h52 318h14	off	off	--- 7h54	47h28	
10	--- 7h54	--- 7h54	--- 7h54	--- 7h54	--- 7h54	--- 7h54	off	55h18	
..			306457	306434	306416	356317	366319		



Turnusmodelle im Busbetrieb | 6/3 Schicht

Garage Roster: **SW63** Size: 117 Cycle: 117 6/3 Schichtwochen - FS

Version: 3013

Scenario: 12

Standard week

Pos	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	ArbZt	Work
1	376319 11:12 19:46 8h04 19h18	306442 15:04 24:28 8h54 17h17	306452 17:45 25:24 7h09 13h42	306439 15:06 24:03 8h27 13h54	306426 13:57 22:52 8h25 14h33	356402 13:25 20:32 6h37 80h52	off	55h30	
2	off	off	306042 5:24 13:02 7h08 15h59	306031 5:01 13:53 8h22 15h29	306040 5:22 14:47 8h55 14h18	356034 5:05 13:01 7h26 16h46	366028 5:47 13:32 7h15 15h27		
3	376005 4:59 14:09 8h40 315h06	off	off	off	---	---	---	47h46	
4	---	---	---	off	off	off	366421 17:15 23:29 5h44 14h48	47h24	
5	376415 14:17 23:27 8h40 15h18	306434 14:45 23:30 8h15 13h13	306417 12:43 22:05 8h52 16h05	306421 14:10 22:34 7h54 14h50	306418 13:24 22:06 8h12 78h45	off	off	47h37	
6	off	306028 4:51 13:18 8h11 15h30	306024 4:48 14:04 8h46 14h27	306019 4:31 12:38 7h38 15h52	306018 4:30 13:21 8h21 15h46	356037 5:07 13:41 8h04 15h22	366014 5:03 12:22 6h49 313h59	47h49	
7	off	off	off	---	---	---	---		
8	---	---	off	off	off	356432 14:21 23:13 8h22 19h29	366436 18:42 25:34 6h28 16h08	47h24	
9	376436 17:42 25:32 7h20 14h43	306448 16:15 25:13 8h28 13h42	306438 14:55 23:43 8h18 11h46	306405 11:29 20:37 8h38 80h25	off	off	---	47h34	
10	376006 5:02 14:16 8h44 13h28	306001 3:44 11:01 6h54 17h17	306009 4:18 13:34 8h46 14h44	306010 4:18 13:16 8h28 14h43	306004 3:59 10:21 5h52 17h38	356004 3:59 13:20 8h51 313h34	off	55h29	
11			---	---	---	---	---		



Turnusmodelle im Busbetrieb | 6/3 Geteilt

Garage Roster: **SWRS** Size: 9 Cycle: 9 Geteilt 6/3

Version: 3013

Scenario: 12

Standard week

Pos	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	ArbZt	Work
1	376310 9:06 18:07 8h31 11h23	306209 5:30 19:13 8h45 11h48	306227 7:01 18:18 6h10 11h48	306220 6:06 18:13 7h38 11h06	306204 5:19 18:44 8h40 11h12	356052 5:56 14:58 8h32 86h05	off	56h10	
2	off	off	306201 5:03 17:48 8h41 11h48	306212 5:36 19:34 8h24 11h15	306224 6:49 17:44 7h22 12h45	356223 6:29 17:44 7h36 16h08	366315 9:52 17:52 7h30 14h39		
3	376303 8:31 16:54 7h53 84h40	off	off	off	306211 5:34 18:29 8h58 11h07	356213 5:36 19:34 8h24 13h38	366304 9:12 15:59 6h17 16h15	47h26	
4	376306 8:14 17:36 8h52 12h05	306213 5:41 16:26 6h03 11h53	306011 4:19 13:28 8h39 91h56	off	off	off	366325 9:24 18:52 8h58 14h16	47h13	
5	376305 9:08 17:14 7h36 12h56	306222 6:10 17:48 8h28 12h18	306220 6:06 18:13 7h38 11h17	306209 5:30 19:13 8h45 11h24	306064 6:37 13:24 6h17 87h59	off	off	47h42	
6	off	306206 5:23 17:30 9h00 12h13	306215 5:43 18:34 8h26 12h22	306226 6:56 18:55 7h30 11h14	306221 6:09 19:05 7h39 11h15	356222 6:20 18:08 7h20 11h02	366018 5:10 13:12 7h39 88h07	47h34	
7	off	off	off	306204 5:19 18:44 8h40 11h22	306220 6:06 18:13 7h38 11h06	356206 5:19 19:12 8h04 13h53	366316 9:05 18:02 8h27 15h11		
8	376304 9:13 16:46 7h03 11h26	306008 4:12 12:37 7h55 88h56	off	off	off	356211 5:33 18:55 7h31 14h07	366306 9:02 16:09 6h37 13h00	47h47	
9	376011 5:09 13:54 8h15 16h12	306220 6:06 18:13 7h38 11h23	306212 5:36 19:34 8h24 11h25	306072 6:59 16:17 8h48 88h49	off	off	--- 7h54	47h13	



Turnusmodelle im Busbetrieb | 5/3 klassisch

Garage Roster: **SF52** Size: 55 Cycle: 55 5/2-Schichtwochen klassisch

Version: 3013

Scenario: 12

Standard week

Pos	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	ArbZt	Work
1	off	306054 6:01 14:57 8h26 13h02	306005 3:59 13:20 8h51 16h25	306050 5:45 14:01 7h46 14h38	306021 4:39 11:23 6h14 17h40	356033 5:03 13:47 8h14 69h41	off	39h31	
2	off	306307 11:28 19:31 7h33 15h17	306308 10:48 19:37 8h19 15h14	306306 10:51 19:28 8h07 15h23	306306 10:51 19:28 8h07 16h00	356301 11:28 19:00 7h02 226h03	off	39h08	
3	off	--- 7h48	--- 7h48	--- 7h48	--- 7h48	--- 7h48	off	39h00	
4	off	306033 5:03 13:07 7h34 15h37	306023 4:44 13:04 7h50 17h42	306068 6:46 16:12 8h56 13h16	306047 5:28 12:08 6h10 17h14	356040 5:22 14:47 8h55 68h01	off	39h25	
5	off	306308 10:48 19:37 8h19 18h04	306315 13:41 20:00 5h49 15h37	306401 11:37 20:31 8h24 14h25	306311 10:56 19:47 8h21 15h09	356308 10:56 19:47 8h21 226h42	off	39h14	
6	off	--- 7h48	--- 7h48	--- 7h48	--- 7h48	--- 7h48	off	39h00	
7	off	306062 6:29 15:57 8h58 13h48	306049 5:45 15:07 8h52 15h30	306064 6:37 13:24 6h17 15h34	306030 4:58 12:42 7h14 16h08	356027 4:50 13:31 8h11 69h25	off	39h32	
8	off	306311 10:56 19:47 8h21 17h02	306403 12:49 20:32 7h13 16h09	306316 12:41 20:00 6h53 16h07	306406 12:07 20:39 8h02 13h53	356309 10:32 19:52 8h50 225h32	off	39h19	
9	off	--- 7h48	--- 7h48	--- 7h48	--- 7h48	--- 7h48	off	39h00	
10	off	306043 5:24 13:59 8h05 14h51	306027 4:50 13:31 8h11 17h01	306063 6:32 14:47 7h45 14h40	306046 5:27 13:13 7h16 15h38	356028 4:51 13:18 8h11 71h07	off	39h28	
11		306319	306406	306310	306317	356322		39h00	



Arbeitsgruppe Vereinbarkeit Beruf, Familie und Freizeit

Findung einer neuen Turnusart ?

Turnus	Vorteile	Nachteile
6/3	langer Freizeitblock gleichmäßiger/ wiederholender Rhythmus Dienste häufig außerhalb der "HVZ" Frei auch innerhalb der Woche Wunschgruppen möglich (Übergang, Spät, Nacht, geteilt) Zulagen bei Diensten in der Nacht und sonntags	langer Arbeitsblock selten Wochenende frei Abgabetag (Samstag) Familienunfreundlich (frei innerhalb der Woche)
5/2	Feiertags frei Wochenende frei gleichmäßiger/ wiederholender Rhythmus kurze Arbeitsblöcke (5 Tage) gleichmäßige Dienste Familienfreundlich Wunschgruppen möglich (Früh, Übergang, geteilt)	Dienste häufig in der "HVZ" geteilte Dienste wenig Zulagen



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !